

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C
STRZELNO – JAWOROWO w m. Miradz
od km 10+080 do km 10+980, na dł.0,900km

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie modernizowanej trasy w terenie równinnym
od km 10+080 do km 10+980

km – 0,900

II. ROBOTY RÓZBIÓRKOWE

2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na gł. do 4 cm bez odwozu destruktu
P.T. km 10+080 - włączenie, do istniejącej nawierzchni DP 2449C (od kierunku Miradza)
 $4,10 \times 3,0\text{m} = 12,30\text{m}^2$
K.T. km 10+980 – dowiązanie do istniejącej nakładki wykonanej w 2024r.
 $4,10 \times 3,0\text{m} = 12,30\text{m}^2$
 $12,30 + 12,30 = 24,60\text{m}^2$

m² – 24,60

III. PODBUDOWA

3. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową
K- 60% w ilości 0,5 kg/m² – pod warstwę profilową
w km 10+130 – 10+230 $100,0 \text{ m} \times 4,10 = 410,0\text{m}^2$
w km 10+303 – 10+880 $577,0 \text{ m} \times 4,10 = 2365,7\text{m}^2$
 $410,0 + 2365,7 = 2\,775,70\text{m}^2$

m² – 2775,70

4. Odcinkowe ułożenie warstwy profilowej - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W
dla KR-3 grubość 3 cm z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
w km 10+130 – 10+230 $100,0 \text{ m} \times 4,10 = 410,0\text{m}^2$
w km 10+303 – 10+880 $577,0 \text{ m} \times 4,10 = 2365,7\text{m}^2$
 $410,0 + 2365,7 = 2\,775,70\text{m}^2$
 $2\,775,70\text{m}^2 \times 0,03 \times 2,54 = 211,51\text{t}$

Mg – 212

5. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową
K- 60% w ilości 0,5 kg/m² – jezdnia + włączenia w istniejącą nawierzchnię
km 10+077 – 10+080 $3,0 \times 410 = 12,30\text{m}^2$
km 10+980 – 10+983 $3,0 \times 4,10 = 12,30\text{m}^2$
km 10+080 – 10+980 $900,0 \times 4,10 = 3690,00\text{m}^2$
 $12,30 + 12,30 + 3690,00 = 3714,60\text{m}^2$

m² – 3714,60

Stanisław Wolek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem,
w szczególności konstrukcyjno-budowlanej,
w zakresie ogólnobudowlanym
NB-7210/245/19 : KUP/BO/0204/07

IV. NAWIERZCHNIA

6. Ułożenie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, KR-3
z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania ;jezdnia + włączenia
km 10+077 – 10+080 $3,0 \times 410 = 12,30\text{m}^2$
km 10+980 – 10+983 $3,0 \times 4,10 = 12,30\text{m}^2$
km 10+080 – 10 +980 $900,0 \times 4,10 = 3690,00\text{m}^2$
 $12,30 + 12,30 + 3690,00 = 3714,60\text{m}^2$

m² – 3714,60

V. WJAZDY

7. Umocnienie wjazdów kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm gr. warstwy 7 cm
- obmiar tabelaryczne zestawienie zjazdów załącznik nr 1

m² - 96

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

8. Plantowanie poboczy przez ścinanie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz
z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego w km 10+080 – 10+980
str. lewa : $900,0 - 10,0 - 5,0 - 5,0 - 4,0 - 5,0 - 5,0 = 866,0\text{m}$
str. prawa : $900,0 - 10,0 - 5,0 - 5,0 - 4,0 - 4,0 - 5,0 - 5,0 = 867,0\text{m}$
razem : $866,0 + 867,0 = 1733,0\text{m} \times 1,00\text{m} = 1733,0\text{m}^2$

m² - 1733

Opracował:

inż. Stanisław Wołek

Stanisław Wołek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
w zakresie ogólnobudowlanym
NB-7210/245/79 : KUP /BO/0204/m